

Новое поколение промышленных пилотов для клапанов ICS 25-150 и ICF 50-65



Концепция управления

Клапаны ICS 25-150 и ICF 50-65 являются основными клапанами, функциональные возможности которых определяются типом пилота



Пилот



ICS



ICF 50 - 65



ICS 25 - 150

Обновление модельного ряда

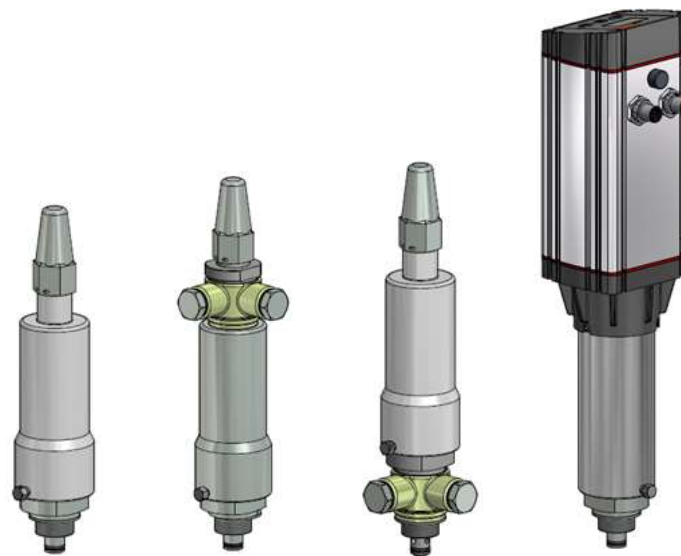
ПЕРВОЕ поколение пилотов:

- 16 кодовых номеров
- Специальные версии для R744 и тепловых насосов R717



ВТОРОЕ поколение пилотов:

- 8 кодовых номеров
- Унифицированные комплектующие
- Повышенное рабочее давление
- Повышение точности регулирования
- Взаимозаменяемость со старым поколением пилотов



CVP CVPP CVC CVE

Функциональные возможности пилотов

EVM*: Двух позиционное регулирование (Вкл / Выкл)

CVP: Пилотный регулятор давления «До себя»

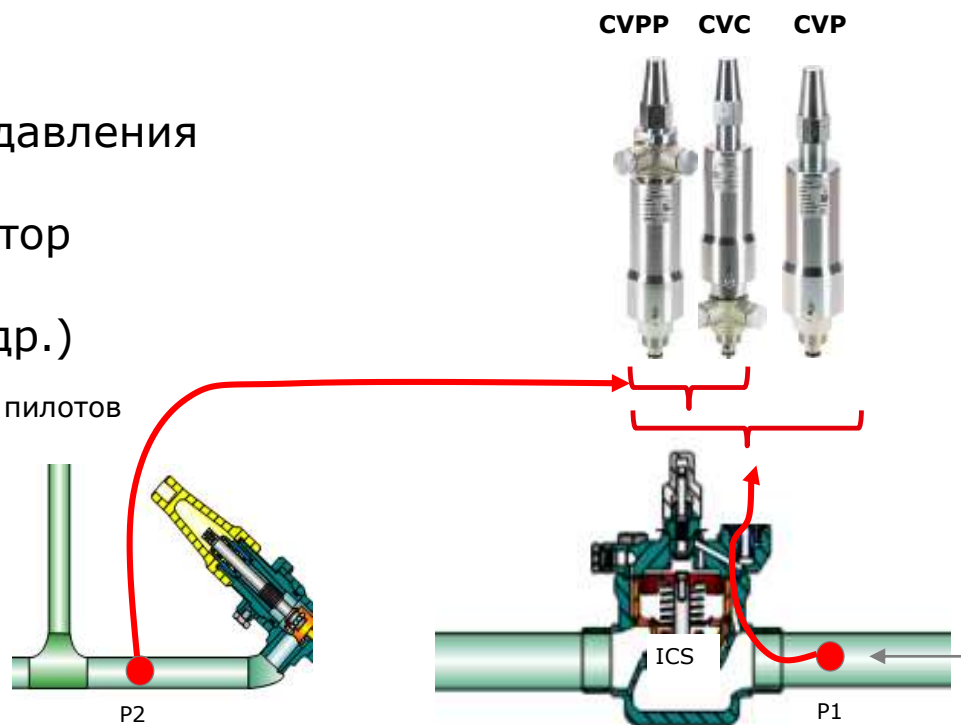
CVC: Регулятор «После себя»

CVPP: Пилотный регулятор перепада давления

CVE: Универсальный пилотный регулятор

+ **Комбинации** пилотов (CVP+EVM и др.)

*Пилоты EVM не включены в обновление модельного ряда пилотов



Качество Danfoss

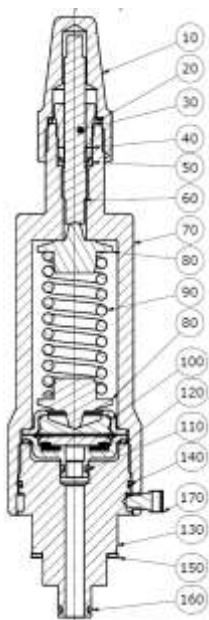
Основой пилотов является запатентованная конструкция мембранного блока

Danfoss
patented



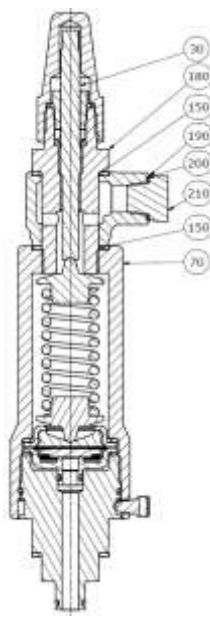
Основные характеристики

- Макс. раб. давление 52 бар изб., диапазон раб. температур -60 ... +120°C, совместимость с ГХФУ, ГФУ, R717 и R744
- Герметичное уплотнение колпачка после настройки, тефлоновое уплотнение штока
- Быстрая установка (безфланцевая конструкция)
- Возможность опломбировки



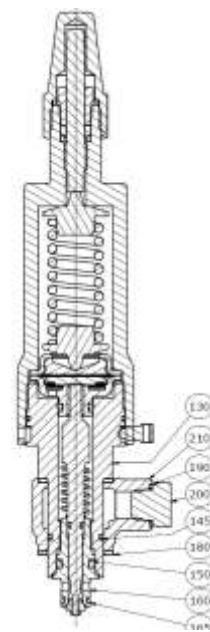
CVP

CVP-L: -0,66 ... 7 бар изб.
CVP-M: 4 ... 28 бар изб.
CVP-H: 25 ... 52 бар изб.



CVPP

CVPP-L: 0,34 ... 8 бар
CVPP-M: 5 ... 29 бар



CVC

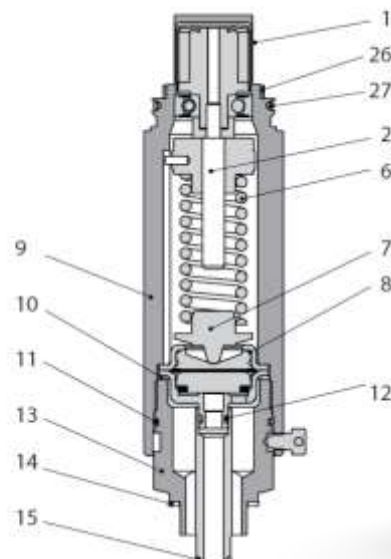
CVC-L: -0,66 ... 7 бар изб.
CVC-M: 4 ... 28 бар изб.



Характеристики пилотов CVE

- **Цифровой** моторный тип управления
- Диапазон настройки: 0,34 ... 9 бар изб.
- Входной сигнал 4-20 мА (совместимость с PLC)
- **Быстрота и точность** регулирования
- Возможность изменения скорости регулирования
- Корпус пилота **из нержавеющей стали**

*Привод ICAD 1200A заказывается отдельно



Взаимозаменяемость со старой серией

Current program

027B1261	CVP (HP) (4 - 28) 40 bar
027B0090	CVP-XP (10 - 40 bar)
027B1161	CVP (HP) (4 - 28 bar)
027B1160	CVP (HP) (4 - 22 bar)
027B1101	CVP (LP) (-0.66 - 2 bar)
027B1164	CVP (HP) (-0.66 - 7 bar)
027B1100	CVP (LP) (0 - 7 bar)
027B0080	CVP-XP (25 - 52 bar)
027B1268	CVPP (HP) (4 - 22 bar)
027B1102	CVPP (LP) (0 - 7 bar)
027B1162	CVPP (HP) (0 - 7 bar)
027B0087	CVC-XP (4 - 28 bar)
027B1080	CVC (LP) (-0.5 - 9 bar)
027B1139	CVQ (-1 - 5) bar
027B1140	CVQ (0 - 6 bar)
027B1141	CVQ (1.7 - 8 bar)

Future program

027B0921	CVP-M (4 - 28 bar)
027B0920	CVP-L (-0.66 - 7 bar)
027B0922	CVP-H (25 - 52 bar)
027B0931	CVPP-M (4 - 28 bar)
027B0930	CVPP-L (-0.66 - 7 bar)
027B0941	CVC-M (4 - 28 bar)
027B0940	CVC-L (-0.66 - 7 bar)
027B0980	CVE (-0.66 - 8 bar)

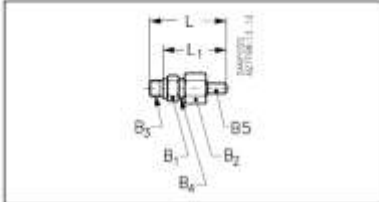


Сервисные комплекты

Новые пилоты отличаются по габаритным размерам от старых. В случае недостаточности пространства для сервисной замены старых пилотов новыми рекомендуются комплекты ЗИП:

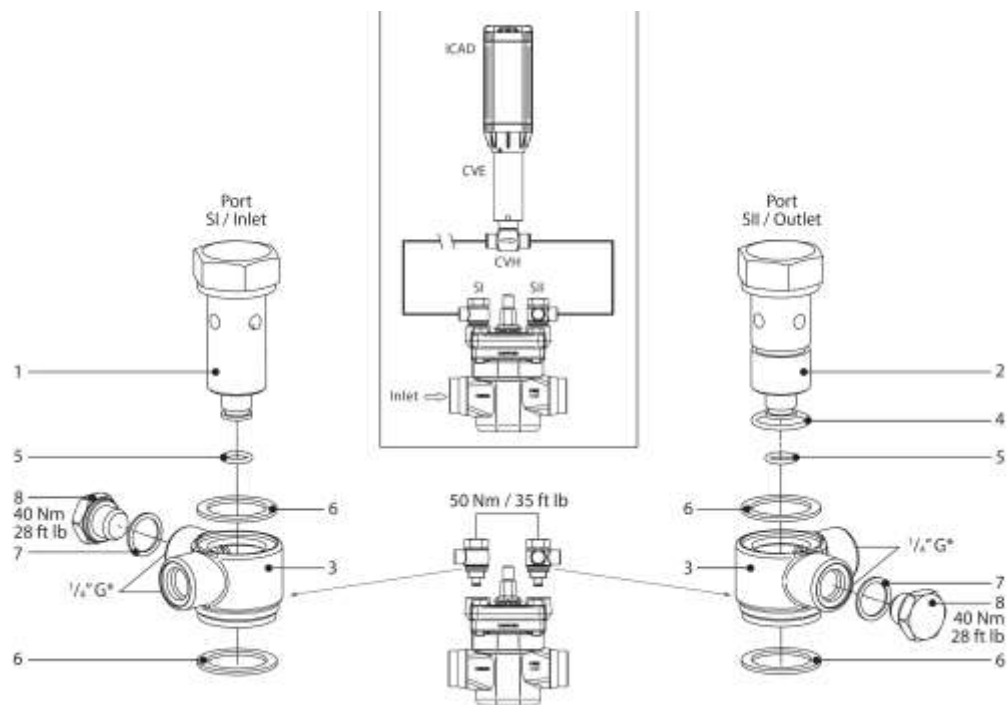
- Комплект из 2-х адаптеров (027B0995) +
- Комплект из 2-х штуцеров (2 × 027B2035) +
- Пилотный корпус CVH (выбрать присоединение по каталогу)

Штуцер для присоединения манометра (сварка/пайка).



Описание	Кодовый номер
Ø 6.5 мм / Ø 10 мм (Ø 0.26" / Ø 0.39") сварка / пайка	027B2035

Дополнительные принадлежности	L	L1	B1	B2	B3	B4	B5
Штуцер для присоединения манометра (сварка/пайка)	66	54	AF 19	AF 22	G 1/4 A	G 1/4 A	Ø6.5 / Ø10



Преимущества

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкие рабочие параметры
- Унификация конструктива
- Всего 8 кодовых номеров
- Инновации в производстве мембранного блока
- Новизна CVE:
 - Высокое качество комплектующих
 - Точность регулирования
 - Совместимость с разными типами контроллеров, вкл. PLC

ПРОСТОТА

- Упрощение при проектировании и установке

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

- Полная взаимозаменяемость со старой серией клапанов

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Макс. раб. давление 52 бар
- Премиальный класс универсальных пилотов CVE
- Оптимизация логистики

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

- Совместимость с R717 и R744

ENGINEERING
TOMORROW

Danfoss

Danfoss